



*SCHEMA DI
MONTAGGIO
&
CATALOGO
RICAMBI*

KUBOTA GR

cod. AG 604

AGRITAL S.r.l
Via Leonardo Da Vinci, 20
24040 Arzago d'Adda
(BERGAMO) - ITALY
TEL : +39-0363-87633
FAX : +39-0363-87355
E-Mail: agrital@agrital.com
WEB site: <http://www.agrital.com>



REGISTRAZIONE GARANZIA

Gentile cliente,

La garanzia è valida solo se completamente compilata ed inviata entro 15 giorni dalla data di acquisto ad Agrital srl. La garanzia può essere inviata via fax o via e-mail.

Modello della cabina o del trattore: _____

Numero matricola cabina: _____

Data di acquisto: _____

Ragione sociale rivenditore: _____

La garanzia con validità 12 mesi è valida solo sui particolari che presentino difetti di fabbrica, non è riconosciuta per parti danneggiate dall'utilizzatore oppure di normale usura.

Per l'impianto di aria condizionata compilare anche la garanzia del costruttore dell'impianto.

Il cliente dichiara altresì di aver ricevuto il libretto di uso e manutenzione, di essere stato informato a dovere dal rivenditore sul corretto utilizzo della cabina, dei suoi impianti. Per l'impiego di eventuali DPI per l'uso della cabina seguire le prescrizioni e le indicazioni del proprio medico del lavoro.

Il rivenditore conferma di aver installato, o aver fatto installare, la cabina rispettando tutte le indicazioni fornite dal costruttore al fine che l'omologazione OECD-SAE sia valida.

Timbro del rivenditore:

Data e luogo: _____

Nome e Cognome o
denominazione sociale:
(in stampatello) _____

Firma: _____

AGRITAL S.r.l.

Via Leonardo Da Vinci, 20

24040 Arzago d'Adda

(BERGAMO) - ITALY

TEL : 0363-87633

FAX : 0363-87355

E-Mail: agrital@agrital.com

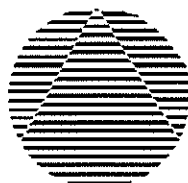
WEB site: <http://www.agrital.com>

Capitale Sociale € 208.000

Reg. Trib. BG 11657

C.C.I.A.A. BG 162161

Partita IVA e Codice Fiscale 00629080169



AGRITAL S.R.L.

SCHEMA MONTAGGIO

CABINA KUBOTA GR.

Per l'istallazione del prodotto procedere come descritto:

Preparare la macchina togliendo il contenitore di raccolta posteriore e la leva per svuotarlo. Assicurarsi che la guarnizione sia lungo tutto il perimetro inferiore della cabina.

Sganciare, sotto il cruscotto, in basso a DX, la rete di protezione, bloccata dalla rotellina, senza toglierla completamente, perché verrà riposizionata nello stesso modo successivamente. Mettere sopra la chiusura di rete appena sganciata, la chiusura in dotazione in lamiera (cod.45), e fissarla nello stesso punto utilizzando il pomolo fornito in dotazione, perché più lungo. Bloccare questa chiusura fissandola poi con le viti autoforanti alla pedana. *



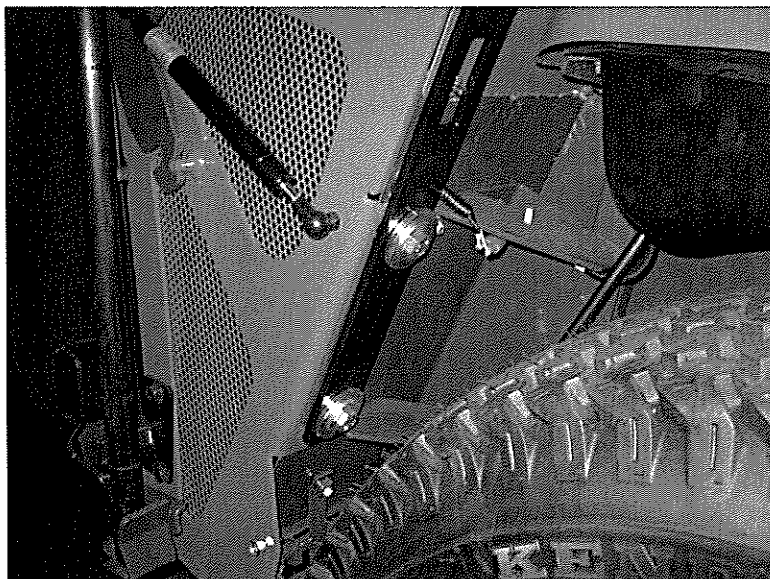
Questa operazione risulta meno difficoltosa se fatta prima di introdurre la cabina perché si ha più spazio di movimento.

Posizionare le staffe posteriori:

Togliere le viti che fissano il cassone (2 a dx e 2 a sx).

Posizionare le staffe posteriori (cod.39) in modo che le rondelle saldate siano a contatto con il cassone centrando i fori delle staffe con i dadi originali (delle viti tolte).

(vedi foto).



Inserire le viti in dotazione TE 10X50 passo fine con gli appositi dadi , nello stesso punto delle viti originali tolte in precedenza.

Posizionare in corrispondenza delle asole , nella parte superiore, i quadrotti antivibranti con al centro la rondella (cod.40).

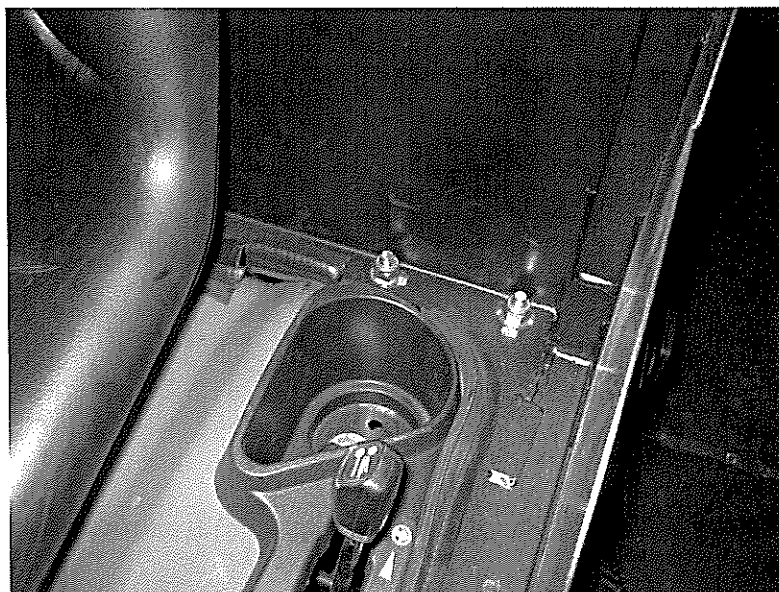
Calare la cabina e farla appoggiare sulla pedana, al girocofano, e sulle staffe precedentemente posizionate.

Centrare le asole della lamiera posteriore con i fori degli antivibranti posizionati prima.

Con viti TE 10X35 (PREFERIBILMENTE n°2 a dx e n°2 a sx) collegando le staffe alla struttura.

E' possibile inserire le viti da sotto e i dadi all' interno della cabina per far risultare l' operazione più semplice.

(vedi foto).



In questa foto i dadi per serrare le viti sono all' interno della cabina.

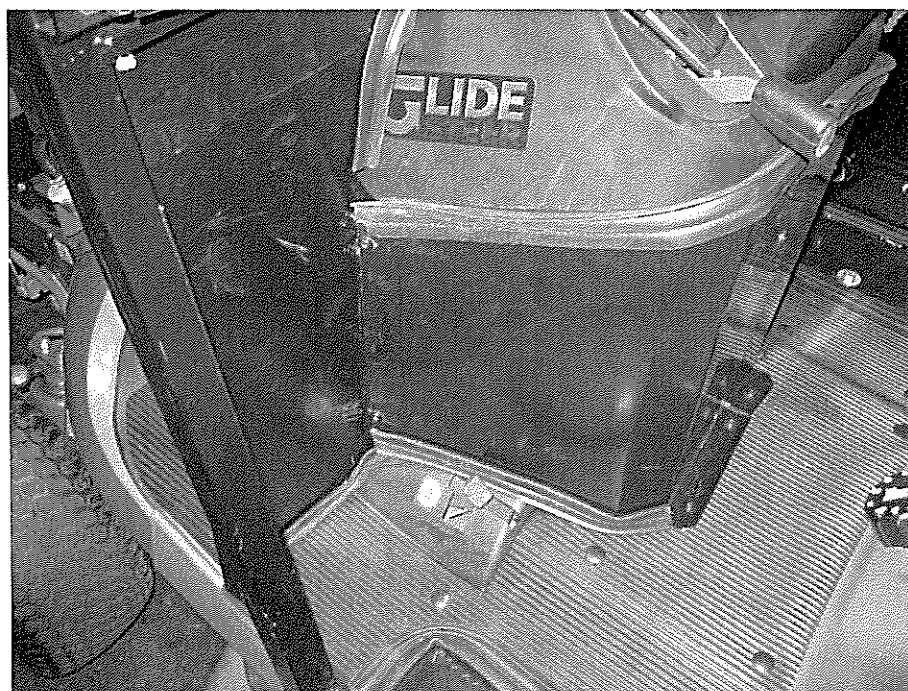
La guarnizione presente sulla cabina chiude in modo ottimale già gran parte del perimetro.

Travata la posizione ottimale di centraggio, forare in opera la pedana di ingresso in corrispondenza dei fori già presenti sulle pedane di ingresso saldate alla struttura, con vite TE 8X35.
(vedi foto) .



Procedere introducendo la chiusura sottocofano dx, (cod.44) bloccandola al centro del sottocofano in sovrapposizione con quella inserita a sx.

** per chi volesse introdurre entrambe le chiusure a questo punto, senza distinzione, lo può fare.
(vedi foto).*



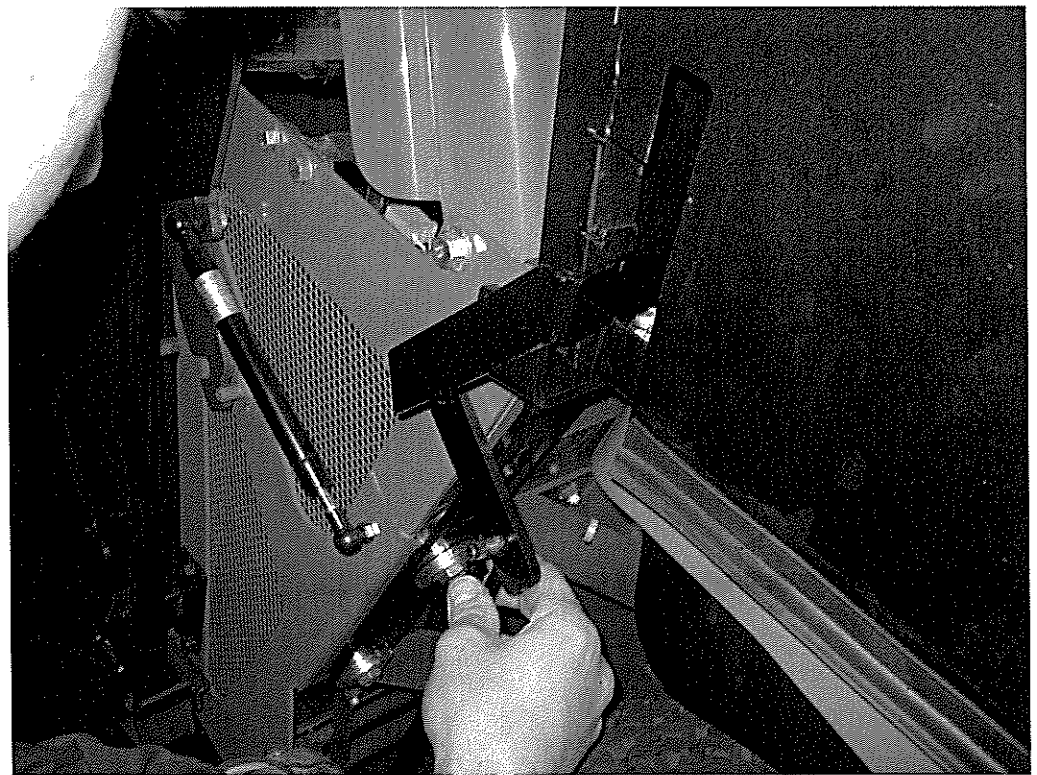
La guarnizione schiaccia per chiudere al meglio, eventuali fessure vanno siliconate.

In questo modo la cabina risulta correttamente posizionata, procedere con la verifica della corretta chiusura delle porte ed eventualmente regolarle.

ACCESSORI:

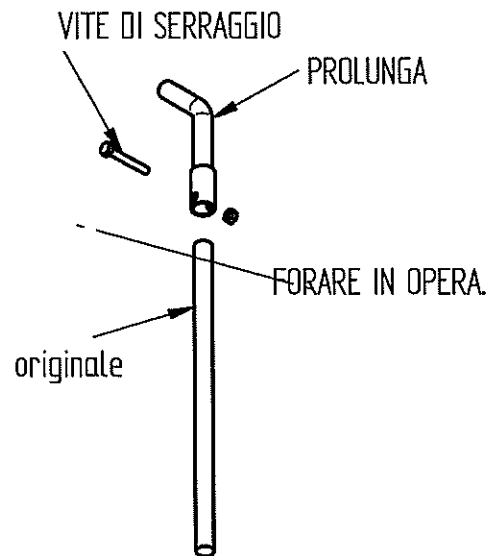
Inserire la leva (cod. 38) per svuotare il cassone data in dotazione inserendo la gomma dell'impugnatura originale alla sua estremità.

Collegare nello stesso modo per ottenere di nuovo il movimento con la leva all' interno dell' abitacolo. *(vedi foto).*



Agganciando la nuova leva con le parti originali e nello stesso modo.

Togliere l' impugnatura della leva verticale del cassone e inserire la prolunga in dotazione (cod. 37) per rendere più comoda la presa e la rotazione che risulta a filo cabina.
Per fissare la prolunga è necessario inserire la prolunga in alto al tubo originale, forarlo in opera in corrispondenza di fori presenti sulla prolunga e far passare una vite per il serraggio.
Vedi schema.



CHIUSURE:

Inserire la lamiera di chiusura dell' oblò dx (cod. 43) bloccandola con viti autoforanti.

Verificare che la guarnizione aderisca bene al girocofano.

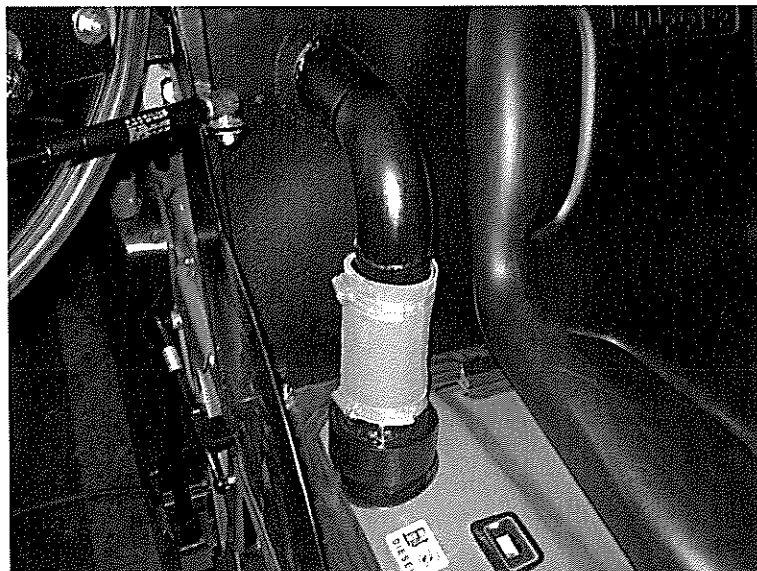
Inserire la "L" (cod. 42) di chiusura per l'oblò di destra. Fare l'operazione dall' interno per ottenere un miglior risultato estetico e bloccare con autoforanti in dotazione.

(vedi foto).



Collegare i fili elettrici per azionare le frecce, il tergi cristallo, il lampeggiante e i fari lavoro.

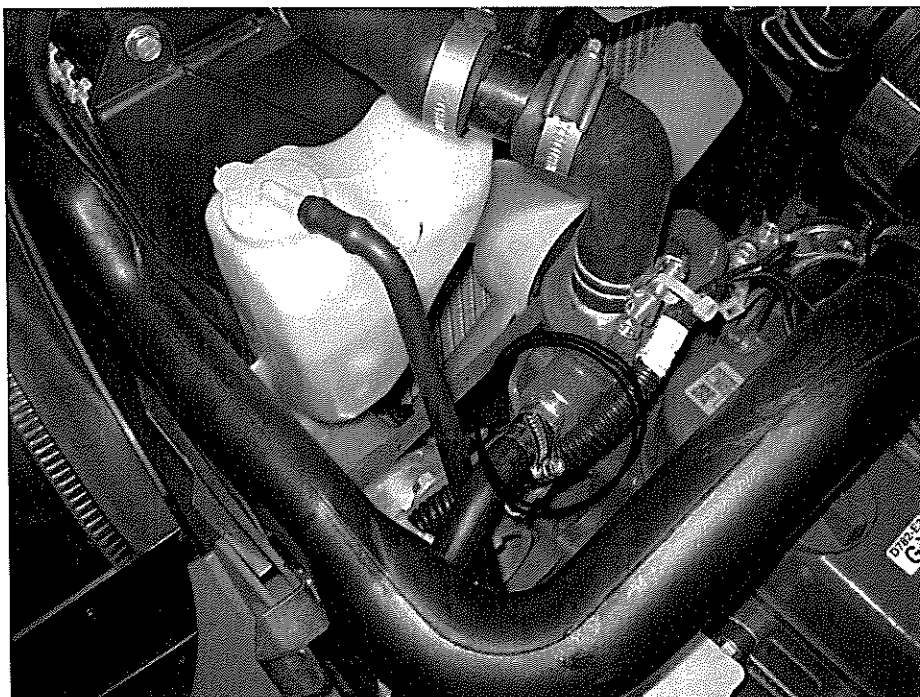
Togliere il tappo della benzina e avvitarlo nel corrispettivo posto saldato sulla struttura.
Infilare il tubo di gomma rigida, come in figura sotto, al tubo che esce dalla struttura e dall' altra estremità avvitare il tubo saldato al filetto (cod. 6151052500) che resterà avvitato al serbatoio al posto del tappo originale.
(vedi foto).



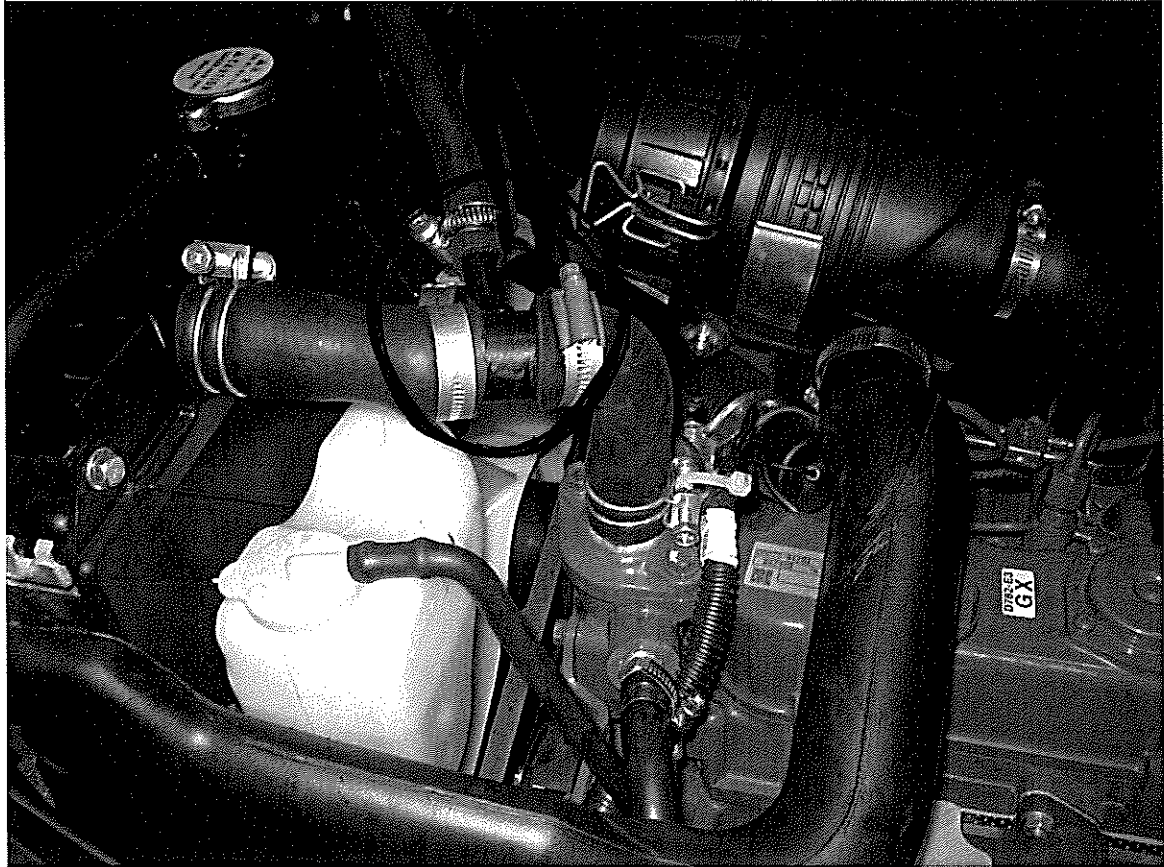
RISCALDAMENTO (optional) :

Di seguito I tubi del riscaldamento vanno fissati con le apposite fascette date in dotazione sotto i parafanghi (viti M6x20, forare parafanghi). I Tubi devo arrivare fino alla parte anteriore del vano motore dove verranno fissati.

Per il tubo di mandata avvitare il raccordo al foro filettato che si trova nella parte superiore-anteriore (lato sx) della testata motore. Per il tubo di ritorno avvitarsi vicino al rubinetto di sfiato del radiatore che si trova nella parte inferiore-anteriore (poco dietro alla vaschetta del liquido di raffreddamento)



Vedi tubo di mandata.



Vedi tubo di ritorno.

Rimontare i fanali anteriori usando distanziale in dotazione per allontanarsi dalla cabina.

- Collegare l'impianto elettrico della cabina al motorino di avviamento del trattore
- Sigillare la cabina usando comune silicone, registrare la chiusura delle porte
- Mettere in moto la macchina ed il riscaldamento per un paio di minuti. Spegnerla e eseguire rabbocco nella vaschetta del liquido del radiatore.

Rimaniamo a Vs. completa disposizione per qualsiasi chiarimento.
Agrital s.r.l.





LIBRETTO DI USO E MANUTENZIONE

Ringraziando per l'acquisto effettuato, vi elenchiamo alcune brevi e semplici operazioni di manutenzione per mantenere efficiente ed in buono stato la vostra cabina.

PULIZIA e LAVAGGIO

Per la pulizia interna si consiglia di togliere e pulire a parte i tappeti mobili per non impregnarli di acqua. I rivestimenti fissi sono lavabili con acqua.+

REGISTRAZIONE PORTE

Dopo il montaggio della cabina sulla trattrice può rendersi necessario regolare la chiusura delle portiere regolando il fissaggio della serratura. Questa operazione è da ripetersi ogni qualvolta viene smontata e rimontata la cabina.

Per mantenere una efficace chiusura della portiere sconsigliamo vivamente di lavorare con le portiere aperte in quanto le vibrazioni prolungate potrebbero compromettere le cerniere.

IMPIANTO DI RISCALDAMENTO\VENTILAZIONE (trattori raffreddati ad acqua)

Si ricorda che per passare dal riscaldamento alla ventilazione occorre chiudere il rubinetto di mandata dell'acqua calda che si trova in cabina

PULIZIA E SOSTITUZIONE FILTRI

Consigliamo di soffiare il filtro di aspirazione ogni 150 ore di lavoro del trattore.

Invece ogni 1000 ore di lavoro consigliamo di pulire integralmente l'impianto sempre usando aria compressa. Per accedere all'impianto bisogna rimuovere il tetto in plastica o in lamiera previa rimozione della siliconatura. Nel rimontaggio del tetto raccomandiamo di eseguire nuovamente la sigillatura con l'uso di silicone.

E' consigliabile cambiare il filtro 1 volta all'anno.

Per i **filtri a carboni attivi** hanno una durata limitata per cui se ne consiglia l'utilizzo solo durante i trattamenti e di sostituirlo con un filtro normale per gli altri lavori. Il filtro a carboni attivi deve essere conservato nell'apposita confezione.

La durata del filtro dipende molto dalle condizioni di lavoro, comunque la durata media sono 150 ore di lavoro.

IMPIANTO DI ARIA CONDIZIONATA

Ricordiamo che per un buon funzionamento è fondamentale mantenere pulito il radiatore posto sul tetto e la carica del gas nel compressore.

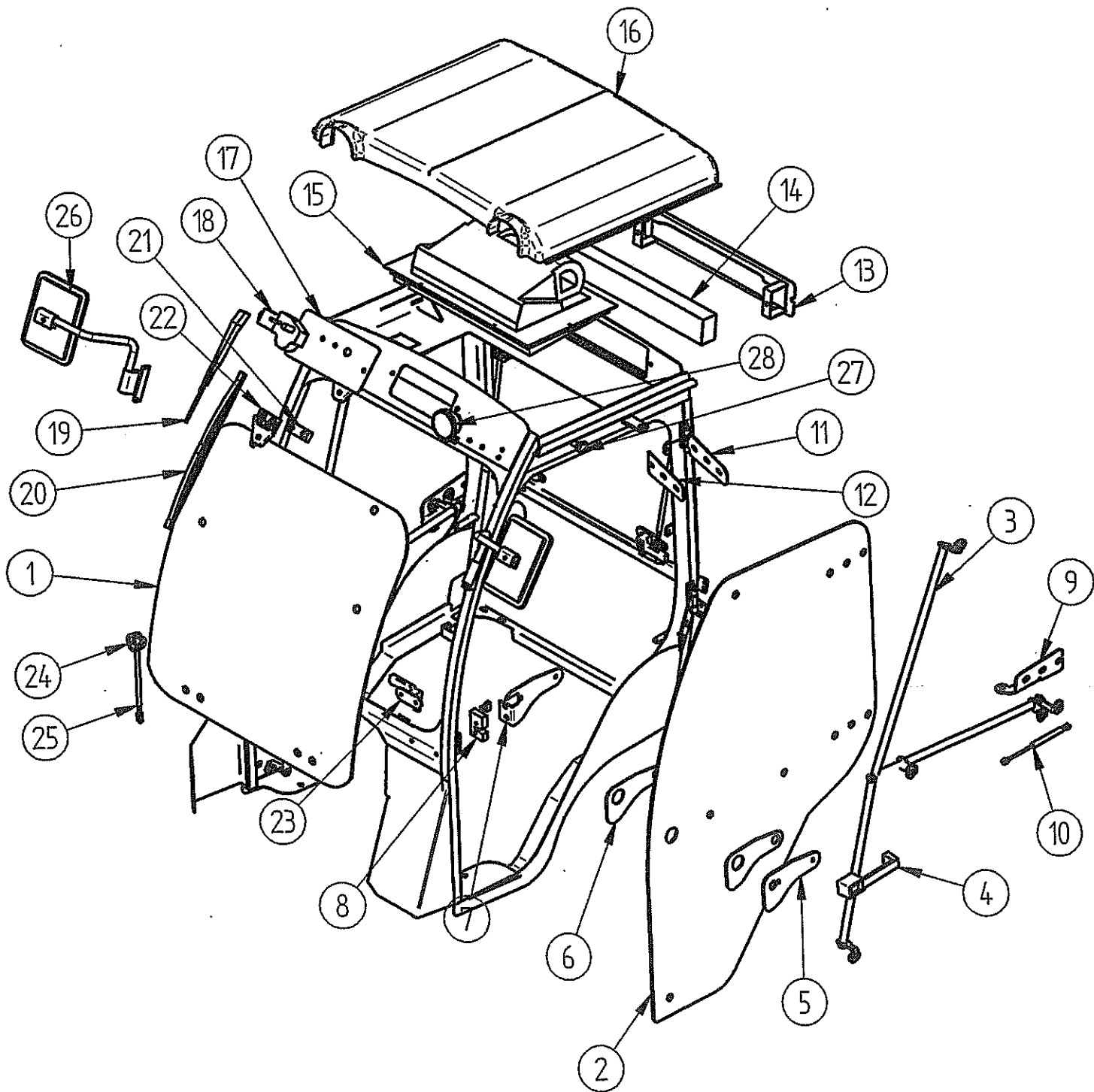
Per la pulizia del radiatore usare aria compressa max. a 3.5 bar per non rovinare il corpo radiante.

Per la carica del compressore non superare il peso indicato (0,7 Kg per i compressori grandi e 0,5 Kg per i compressori piccoli) per non mandare il sistema in sovra pressione.

Per maggiori dettagli rifarsi al libretto specifico della casa costruttrice.

Per ogni ulteriori informazione il nostro staff e i nostri tecnici sono a vostra completa disposizione.

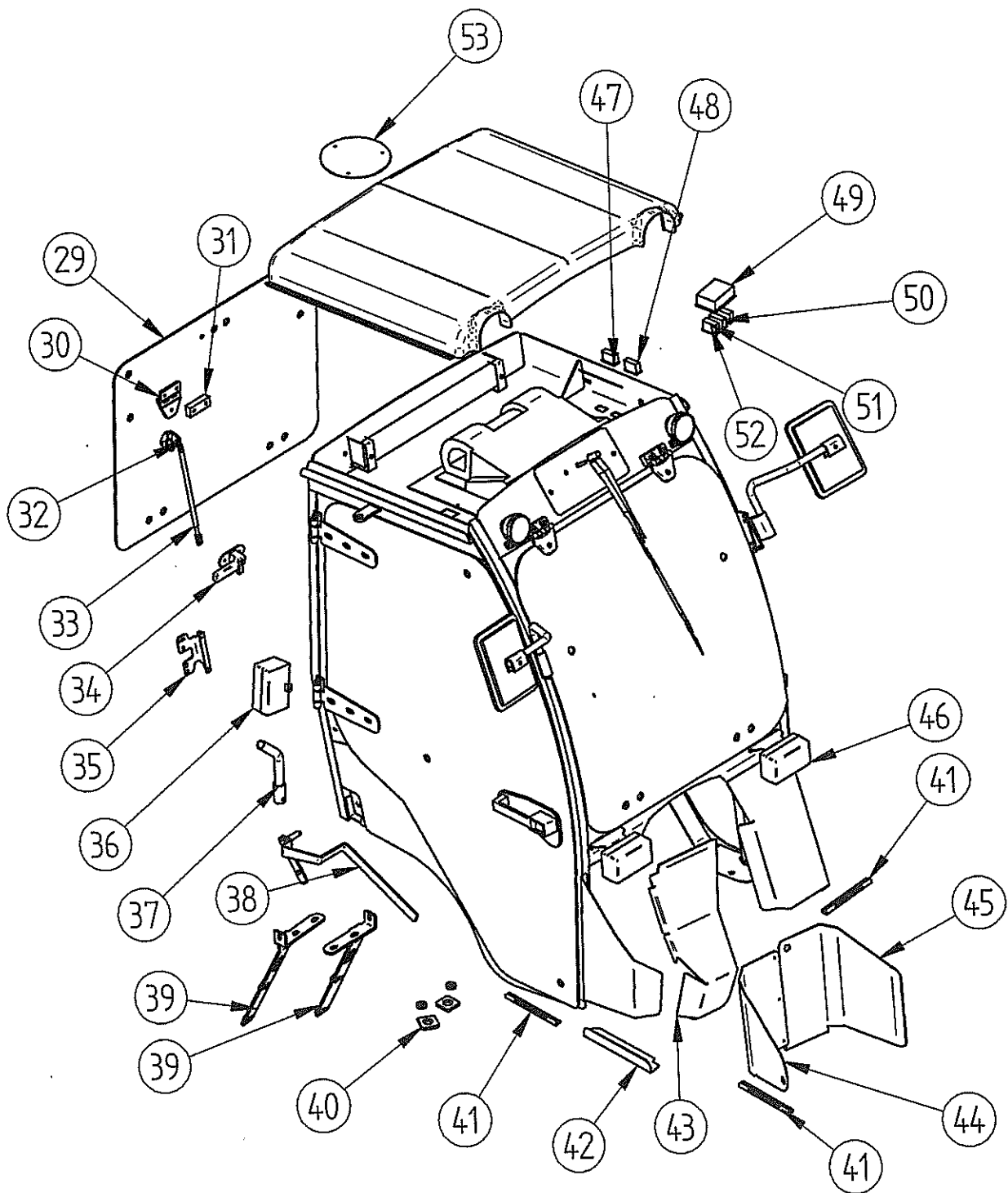
ELENCO PER RICAMBI E
SCHEMA COMPONENTI FRONTALE E FIANCATE:



SCHEMA COMPONENTI FRONTALE E FIANCATE:

N°	QT	DESCRIZIONE	CODICE
1	1	<i>Cristallo frontale Apribile</i>	6042011000
2	2	<i>Cristallo per Porta</i>	6041030000
3	1	<i>Maniglione Porta DX</i>	6041056300
3	1	<i>Maniglione Porta SX</i>	6041057500
4	2	<i>Maniglia a pulsante – Compl.-</i>	290290544
5	2	<i>Piastra per maniglia</i>	1771058500
6	2	<i>Guarnizione per piastra maniglia</i>	1771065000
7	1	<i>Supporto Serratura DX</i>	1771060500
7	1	<i>Supporto Serratura SX</i>	1771059500
8	1	<i>Serratura DX</i>	290290624
8	1	<i>Serratura SX</i>	290290614
9	1	<i>Piastra DX Agg. Ammortizzatore Porta</i>	5011044500
9	1	<i>Piastra SX Agg. Ammortizzatore Porta</i>	5011043500
10	2	<i>Ammortizzatore per crist. Porta L. 255</i>	296190190
11	4	<i>Cerniera per Porta</i>	1771053500
12	8	<i>Guarnizione per cerniera Porta</i>	1771063000
13	1	<i>Chiusura portafiltro (solo c/risc.)</i>	1791056510
13	1	<i>Chiusura vano filtro (senza risc.)</i>	1891058500
14	1	<i>Filtro (solo c/risc.)</i>	285190040
15	1	<i>Gruppo riscaldamento (OPTIONAL)</i>	1466040400
16	1	<i>Tetto in ABS</i>	6041051000
17	1	<i>Chiusura vano mototergi</i>	604112500
18	1	<i>Motorino tergicristallo 50°</i>	292190740
19	1	<i>Asta Tergicristallo</i>	292190430
20	1	<i>Spazzola tergicristallo L. 510mm</i>	292190590
21	2	<i>Spessore per cerniera Nylon</i>	4231057000
22	2	<i>Cerniera Compl. Nylon per Crist.</i>	299190094
23	1	<i>Maniglia DX Cristallo front./post.</i>	290290144
23	1	<i>Maniglia SX Cristallo front./post.</i>	290290114
24	2	<i>Snodo per Crist. Ammortizzatore a cristallo</i>	294190014
25	2	<i>Ammortizzatore Crist. Ant. L.485</i>	296190180
26	1	<i>Specchio DX (omolog. E3)</i>	293190184
26	1	<i>Specchio SX (omolog. E3)</i>	293190204
27	1	<i>Presse lampeggiante</i>	282190210
28	2	<i>Faro lavoro TONDO</i>	282190205

SCHEMA COMPONENTI POSTERIORE COMPLEMENTI:



SCHEMA COMPONENTI POSTERIORE COMPLEMENTI:

N°	QT	DESCRIZIONE	CODICE
29	1	<i>Cristallo Posteriore Apribile</i>	6042040000
30	2	<i>Cerniera Compl. Nylon per Crist.</i>	299190094
31	2	<i>Spessore per cerniera Nylon</i>	4231057000
32	2	<i>Snodo per Crist. Ammortizzatore</i>	294190014
33	2	<i>Ammortizzatore L. 485</i>	296190180
34	1	<i>Maniglia DX Cristallo front/post.</i>	290290144
34	1	<i>Maniglia SX Cristallo front/post.</i>	290290114
35	4	<i>Staffa porta faro/freccia</i>	6021060500
36	2	<i>Freccia Posteriore</i>	282190264
37	1	<i>Prolunga mainco alzacassone</i>	6041023500
38	1	<i>Leva per cassone</i>	6041063500
39	1	<i>Staffa posteriore DX</i>	6041062500
39	1	<i>Staffa posteriore SX</i>	6041061500
40	4	<i>Antivibranti c/rondella</i>	3211057000
41	***	<i>Guarnizione cristalli</i>	210060
42	1	<i>Chiusura inferiore oblò DX (unico)</i>	6041020500
43	1	<i>Chiusura superiore oblò DX (unico)</i>	6041136500
44	1	<i>Chiusura sottocruscotto DX (unico)</i>	6041013500
45	1	<i>Chiusura sottocruscotto SX (unido)</i>	6041014500
46	2	<i>Freccia Anteriori</i>	282190274
47	1	<i>Tasto motorino tergicristallo (senza risc.)</i>	281190130
48	1	<i>Tasto fari lavoro (senza risc.)</i>	281190080
49	1	<i>Tasto 4 frecce</i>	281190334
50	1	<i>Tasto frecce (dx e sx)</i>	281190340
51	1	<i>Tasto cieco</i>	281190350
52	1	<i>Piatto portalampeggiante</i>	1941080510
18	1	<i>Motorino tergicristallo 50° (Posteriore optional)</i>	292190740
19	1	<i>Asta per tergicristallo (Posteriore optional)</i>	292190540
20	1	<i>Spazzola tergicristallo (Posteriore optional)</i>	292190070
28	2	<i>Faro lavoro Tondo (Posteriore optional)</i>	282190205

AGRITAL s.r.l.

Via Leonardo Da Vinci, 20

Arzago d'Adda (BG)

-ITALIA-

tel. 0363.87633

fax. 0363.87355

www.agrital.com

E-Mail : agrital@agrital.com